

**Remont drogi do Boru w Harmężach od skrzyżowania drogi powiatowej Nr. K 1877
w stronę miejscowości Brzeszcze o długości 300 mb i szerokości 3,60 m.**

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp | Podstawa | Element, asortyment robót. | Jedn. miary | Ilość Jedn. | Cena | Wartość |
|----|-----------------------|---|----------------------------------|-------------|------|---------|
| 1. | KNNR 1 0111/01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych w terenie równinnym 300 mb | km | 0,3 | | |
| 2. | KNNR 6 0103/03 | Mechaniczne profilowanie równiarką zniszczonej istniejącej drogi tłuczniowej wraz z zagęszczeniem walcem oraz poboczy gruntowych jezdnia = $300 \times 3,6 = 1080 \text{ m}^2$ pobocza = $(300 \times 2) \times 0,75 = 450 \text{ m}^2$ | m ² m ² | 1080 450 | | |
| 3. | KNNR 6 0107/01 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem sortowanym oraz kliniecem drogowym kamiennym w celu uzyskania właściwych spadków poprzecznych i podłużnych o grubości warstwy do 10 cm. Spadek dwustronny 2% Kruszywo typu Zalas lub Bukowno. $\text{m}^3 = 300 \times 3,6 = 1080 \text{ m}^2 \times 0,10 = 108 \text{ m}^3$ | m ³ | 108 | | |
| 4. | KNR 231 1002/01/02 | Dwukrotne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsją asfaltową i gryсами kamiennymi 2-5 mm i 5-8 mm $300 \times 3,6 = 1080 \text{ m}^2$ | m ² | 1080 | | |
| 5. | KNNR 6 0113/06 | Analogia: Wykonanie poboczy z kruszywa o frakcji 4-31,5 mm obustronnie o szerokości po 0,75 m oraz grubości 10 cm Kruszywo Zalas Bukowno $(300 \times 2) \times 0,75 = 450 \text{ m}^2$ | m ² | 450 | | |
| 6. | KNNR 5 721/01 | Cięcie nawierzchni mechanicznie z masy min- asfaltowej grubości do 5 cm 5 mb | mb | 5 | | |

Uwaga: Bezwzględne stosowanie wymogów PN-S-96025.Lipiec 2000-Nawierzchnie asfaltowe – Wymagania.

2006 r.
KYSZARD PIETKOWSKI
 Nadzór budowlany-kierownik robót
 uprawn. w zakresie budowlanej i dróg.
 Nr Świad. 84780-U.W. Bieleń-Biała
 Nr WZDP 9-2001-upr. 6/71
 32-600 Osiedle, ul. 3 Maja 9/22, tel. 842-57-81