

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
1 D-01,01,01 (dot. całego elementu) ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych, cięcie nawierzchni				
1.1 KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000		1,2	km
2 S.T. D-01.02.04 (dot. całego elementu) ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - cięcie nawierzchni				
2.1 KNNR 5/721/1	Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5·cm - włącznie z ulicą Grojecka		20,0	m
2.2 KNNR 5/721/2	Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, dodatek za każdy następny 1·cm głębokości (ponad 5)		20,0	5,00 m
3 S.T. D-02,01,01 (dot. całego elementu) ROBOTY ZIEMNE - wykopy				
3.1 KNR 201/205/4	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1·km, koparka 0,25·m ³ , grunt kategorii III - 70% mechanicznie R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000			
korytowanie pod wjazdy	$(6,7 \cdot 3,0 \cdot 0,3) \cdot 30 \cdot 0,7 =$	126,63		
wykopy pod przepusty	$((6,7 \cdot 1,15 \cdot 0,8) \cdot 30 + (2,4 \cdot 0,6 \cdot 1,0) / 2 \cdot 2 \cdot 30) \cdot 0,7 =$	159,684	~286,3	m ³
3.2 KNR 201/301/3	Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1·km, kategoria gruntu IV - 30% ręcznie R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000			
	$(6,7 \cdot 3,0 \cdot 0,3) \cdot 30 \cdot 0,7 =$	126,63		
	$((6,7 \cdot 1,15 \cdot 0,8) \cdot 30 + (2,4 \cdot 0,6 \cdot 1,0) / 2 \cdot 2 \cdot 30) \cdot 0,7 =$	159,684	~286,3	m ³
3.3 KNR 201/214/4 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5·km odległości transportu, ponad 1·km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód do 5·t R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000		409,0	8,00 m ³
4 S.T. D-03.01.01 (dot. całego elementu) ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO - przepusty pod drogami				
4.1 KNR 218/501/1	Podłoże z materiałów sypkich, grubości 10·cm $(7,0 \cdot 1,35) \cdot 30 =$	283,5	~283,5	m ²
4.2 KNR 218/511/5 (1)	Rury z betonu żwirowego typu "WIPRO" uszczelniane uszczelką gumową, Fi·500·mm 7,0·30 =	210,0	~210,0	m
4.3 KNR 218/711/6	Izolacja rur betonowych i żelbetowych abizolem, zewnętrznych powierzchni, jednokrotnie, rura Fi·500·mm		210,0	m
4.4 KNR 211/208/4	Budowle żelbetowe o objętości 1.01-10.0·m ³ - ścianki czołowe, bet. B-20 $((2,5 \cdot 2,4 \cdot 0,3) - (0,5 \cdot 1,25 \cdot 0,3) - (1,0 \cdot 1,25 \cdot 0,3) / 2 \cdot 2) \cdot 30 =$	37,125	~37,1	m ³
4.5 KNR 211/212/5	Zbrojenie konstrukcji betonowych: małe budowle wodne (mnichy, zastawki, przyczółki przepustozastawek), zbrojenie o średnicy do 8·mm		1 320,0	kg
4.6 KNR 201/610/7 (2)	Drenaże - podsypka filtracyjna w gotowym suchym wykopie, z gotowego kruszywa, piasek - zasypianie rur R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 $(1,15 \cdot 0,8 \cdot 6,7) \cdot 30 =$	184,92	~184,9	m ³
5 S.T. D-04.01.01 (dot. całego elementu) PODBUDOWY - korytowanie z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża				
5.1 KNR 231/101/1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20·cm 1220,0·5,5 =	6 710,0	~6 710,0	m ²

5.2 KNR 231/101/2	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdnii i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5·cm głębokości		6 710,0	4,00	m2
5.3 KNR 201/211/6 (2)	Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowładowymi do 1·km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,40·m3, grunt kategorii IV, spycharka 55·kW, samochód 5-10·t R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	6710,0*0,4 = 2 684,0	~2 684,0		m3
5.4 KNR 201/214/4 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5·km odległości transportu, ponad 1·km samochodami samowładowymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10·t R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000		2 684,0	4,00	m3
5.5 KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV 1220,0*5,5 = 6 710,0		~6 710,0		m2
6 S.T. D-04.02.01 (dot. całego elementu) POBUDOWY - warstwa odsączająca					
6.1 KNR 231/104/5	Warstwy odsączające z pospółki, w korycie lub na całej szerokości drogi, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10·cm		6 710,0		m2
6.2 KNR 231/104/6	Warstwy odsączające, w korycie lub na całej szerokości drogi, zagęszczenie mechaniczne, dodatek za każdy 1·cm zagęszczenia		6 710,0	5,00	m2
7 S.T. D-04.04.02 (dot. całego elementu) POBUDOWY - podbudowy z kruszyw łamanych					
7.1 KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm		6 710,0		m2
7.2 KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8·cm		6 710,0		m2
7.3 KNR 231/114/8	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości		6 710,0	2,00	m2
8 S.T. D-05.02.01 (dot. całego elementu) NAWIERZCHNIE - nawierzchnia tłuczniowa					
8.1 KNR 231/204/5	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia 0-30 mm, grubość warstwy po uwałowaniu 7·cm - pobocza 1220,0*0,5*2 = 1 220,0		~1 220,0		m2
8.2 KNR 231/204/6	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy		1 220,0		m2
9 S.T. D-05.03.05 (dot. całego elementu) NAWIERZCHNIE - nawierzchnia z betonu asfaltowego					
9.1 KNR 231/310/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4·cm		5 490,0		m2
9.2 KNR 231/310/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ściernalna o grubości 3·cm		5 490,0		m2
9.3 KNR 231/310/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy		5 490,0		m2
10 S.T. D-0.6.04.01 (dot. całego elementu) ROBOTY WYKONCZENIOWE - oczyszczenie rowów					
10.1 KNR 231/1403/6	Oczyszczanie rowu z namułu, z wyprofilowaniem skarp, grubość namułu 30·cm		1 200,0		m
11 S.T.D-10.07.01 (dot. całego elementu) INNE ROBOTY - wjazdy					
11.1 KNR 231/204/5	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, grubość warstwy po uwałowaniu 7·cm (6,7*3,0)*30 = 603,0		~603,0		m2
11.2 KNR 231/204/6	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy		603,0	18,0	m2